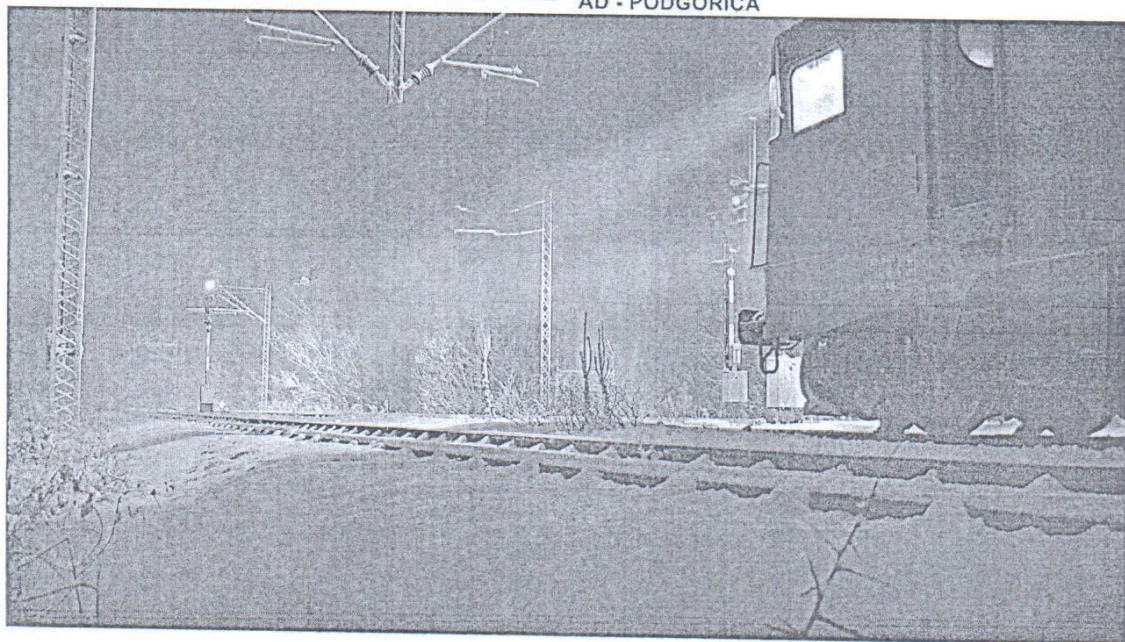


Željeznička infrastruktura Crne Gore AD

Broj 9615
Podgorica, 15. 10 2025 god.



ŽELJEZNIČKA
INFRASTRUKTURA
CRNE GORE
AD - PODGORICA



**GENERALNI PLAN ZA
OBEZBJEĐENJE ODVIJANJA
ŽELJEZNIČKOG SAOBRAĆAJA
U ZIMSKOM PERIODU
2025 - 2026**

ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD PODGORICA
OKTOBAR 2025.

Sadržaj:

1. UVOD	3
2. GLAVNI OPERATIVNI ŠTAB ŽICG	3
3. O R G A N I Z A C I J A	4
4. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	5
OPERATIVNI ŠTAB SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	5
Sjedište i organizacija rada štaba	6
DUŽNOSTI OPERATIVNOG ŠTABA	6
DEŽURSTVO U ŠTABU	6
SLUŽBA ZA OBAVJEŠTAVANJE	7
PRIKUPLJANJE PODATAKA I DOSTAVLJANJE IZVJEŠTAJA	7
Upotreba krstarice u zimskim uslovima	9
Pokretanje i nadzor	9
Organizacija čišćenja snijega	9
Čišćenje skretnica	10
Dodatno angažovanje i nadzor	10
SAOBRAĆAJ VUČNIH VOZILA KROZ SNIJEG I VODU	10
Tehnički uslovi za saobraćaj u otežanim vremenskim okolnostima	10
DUŽNOSTI STANICA U PRIPREMNIM AKTIVNOSTIMA	11
ŠKOLOVANJE I INFORMISANJE OSOBLJA	11
UPUTSTVO ZA SAOBRAĆAJ I RAD SAMOHODNOG SNIJEŽNOG GRTALA "BLAJLHAK" NA PRUGAMA ŽICG	12
Opšte odredbe	12
Pokretanje i prioritet u saobraćaju	12
Obavješćavanje i koordinacija	12
Tehnička podrška i nadzor	12
Završne aktivnosti	12
ZAVRŠNE ODREDBE	13
5. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	17
Operativni štab i radne aktivnosti	17
Koordinacija i podrška na nivou ŽICG	17
OBAVJEŠTAVANJE	18
Dinamika izvješćavanja:	19
PRIKUPLJANJE PODATAKA I DOSTAVLJANJE IZVJEŠTAJA	19
PODACI KOJE SADRŽI IZVJEŠTAJ O STANJU NA PRUZI:	19
RAD PRUŽNIH DIONICA	20
OPREMA, ALAT I MATERIJAL	20



ČIŠĆENJE SNIJEGA NA OTVORENOJ PRUZI I U STANICAMA	20
RAD SNJEGOČISTAČA	20
ČIŠĆENJE SNIJEGA I LEDA NA SKRETNICAMA – OTAPANJEM	21
RUČNO ČIŠĆENJE SNIJEGA I LEDA.....	21
ČIŠĆENJE LEDA U TUNELIMA	21
UPUTSTVO ZA RAD MAŠINE ZA ČIŠĆENJE SNIJEGA (SNJEGOČISTAČA) 991-102 TIP GWK 2 HB 281 (BEILHACK, G. PROIZV.1978).....	21
REZIME.....	22
Preporuke za dalji rad	22
Pregled službenih mjesta sa kolosjecima preko kojih ne smije saobraćati <i>snjegočistač u radnom stanju, prije nego se podesi širina krila i visina noža</i>	23
Pregled kolosjeka u službenim mjestima Operativnog štaba na kojima se predlaže da se ne ostavljaju teretni vagoni zbog opasnosti od zavejavanja	24
Pregled ugroženih mjesta od lavina, zaviijavanja i odrona i tunela, gdje led može ugroziti slobodan profil u tunelu	25
PRUGA VRBNICA - BAR	25
PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA.....	28
PRUGA PODGORICA – DRŽAVNA GRANICA SA ALBANIJOM.....	30
SPISAK VAŽNIJIH BROJEVA TELEFONA OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE.....	32
6. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE	33
Operativni Štab Sektora za elektrotehničke poslove.....	33
<i>Služba za kontaktnu mrežu (KM)</i>	35
<i>Služba za elektrovučna postrojenja (EVP)</i>	35
<i>Služba za signalno-sigurnosne uređaje (SS)</i>	36
<i>Služba za elektronske komunikacije</i>	37
<i>Služba za daljinsko upravljanje (DU)</i>	38
ZAVRŠNE ODREDBE.....	Error! Bookmark not defined.
NAPOMENA: INSTITUCIJE I PODACI ZA SLUČAJ POTREBE ANGAŽOVANJA.....	Error! Bookmark not defined.

1. UVOD

Generalni plan za obezbjeđenje odvijanja željezničkog saobraćaja tokom zimskog perioda definiše skup preventivnih i operativnih mjera koje imaju za cilj očuvanje funkcionalnosti i bezbjednosti željezničke infrastrukture u nadležnosti Željezničke Infrastrukture Crne Gore (ŽICG).

U tom kontekstu, formiran je **Glavni Operativni Štab ŽICG**, čiji je osnovni zadatak izrada i sprovođenje navedenog Plana. Plan se primjenjuje na svim prugama u nadležnosti ŽICG AD–Podgorica, a obuhvata aktivnosti koje se sprovode u uslovima otežanog saobraćaja izazvanog sniježnim padavinama, smetovima, kišom, odronima, ledom u tunnelima, jakim vjetrovima i drugim nepovoljnim vremenskim pojavama.

Glavni Operativni Štab ŽICG koordinira sve aktivnosti tokom trajanja zimskog perioda 2025/2026, upravlja procesima, izdaje smjernice i donosi obavezujuće odluke za sve zaposlene u ŽICG.

Svi stavovi, preporuke, uputstva i naredbe, izdate od strane Glavnog Operativnog štaba, obavezujuće su za sve zaposlene ŽICG.

Nepoštovanje i nepostupanje po uputstvima i naredbama Glavnog Operativnog štaba ŽICG, povlači disciplinsku i materijalnu odgovornost.

S obzirom na vremenski okvir zimskog perioda (15. oktobar – 15. april), kada su uslovi za odvijanje saobraćaja nepredvidivi i potencijalno rizični, ŽICG AD–Podgorica je usvojila ovaj Plan sa ciljem pravovremenog djelovanja i minimiziranja rizika.

Svrha preventivnih mjera jeste da se negativni uticaji vremenskih nepogoda kontrolišu i svedu na najmanju moguću mjeru, kako bi se obezbijedilo nesmetano, bezbjedno i efikasno odvijanje željezničkog saobraćaja.

2. GLAVNI OPERATIVNI ŠTAB ŽICG

GLAVNI OPERATIVNI ŠTAB ŽICG		ŽAT telefon	PTT telefon	MOBILNI telefon
1.	Marina Bošković, izvršna direktorica, Načelnik GOŠ-a	1250	020/441-250	068-869-731
2.	Vladimir Merdović, član OD, Koordinator GOŠ-a	1171	020/441-171	068-869-894
3.	Jovan Brajović, Pomoćnik ID, član GOŠ-a	1387	020/441-387	068-828-388
4.	Radule Jeknić, VD Direktor sektora za upr. i reg. saobraćaja, član GOŠ-a	1387	020/441-387	068/869 959
5.	Bogdan Šušić, Direktor Sektora za održavanje građ.infra., član GOŠ-a	1451	020/441-451	068-013-777
6.	Dragana Đukić, Direktor Sektora ETP	1401	020/441-401	068-802-161
7.	Sandra Pešić Vukčević, Direktor Sektora finansija, član GOŠ-a	1140	020/441-140	068-069-900
8.	Oliver Sošić, Direktor Sektora za pravne i opšte poslove, član GOŠ-a	1256	020/441-256	067-245-183
9.	Nebojša Šišić, Rukovodilac Službe unutrašnje kontrole, član GOŠ-a	1205	020/441-205	068-869-947
10.	Risto Stanković, Rukovodilac Službe za operativne poslove, član GOŠ-a	1267	020/441-267	068-869-936
11.	Milojka Cicmil, Direktor Sektora za IT, član GOŠ-a	1483	020/441-483	068-869-732
12.	Vlatko Medenica, Savjetnik ID, Sekretar GOŠ-a	1155	020/441-155	068-846-107
13.	Dijana Mihajilović, Šef kabineta – PR menadžer	1168	022/441-168	067-810-653

3. ORGANIZACIJA



Glavni Operativni Štab predstavlja kolektivno tijelo formirano radi koordinacije i sprovođenja mjera za obezbjeđenje nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja tokom zimskog perioda. Rukovođenje Štabom povjereno je **Načelniku Štaba**, koji u skladu sa operativnim potrebama i procjenom situacije na terenu, saziva sastanke Štaba i izdaje smjernice za postupanje **Koordinatoru** i **Članovima Štaba**.

Sekretarske i administrativne poslove u okviru Glavnog Operativnog Štaba obavlja **Savjetnik izvršne direktorice**, dok je za komunikaciju sa javnošću, kao i za koordinaciju sa ostalim relevantnim subjektima i zaposlenima zaduženim za informisanje, odgovoran **Šef kabineta – PR menadžer**. Ova funkcija obuhvata pravovremeno obavješćavanje o stanju na željezničkoj infrastrukturi, kao i uspostavljanje međusobne saradnje i razmjene informacija između sektora i službi.

Rukovodilac Službe unutrašnje kontrole ima zadatak da vrši nadzor nad sprovođenjem svih aktivnosti predviđenih Generalnim Planom, kao i nad izvršenjem naredbi izdatih od strane Glavnog Operativnog Štaba. Njegovo djelovanje je usmjereno ka preventivnom i korektivnom djelovanju, sa ciljem očuvanja bezbjednosti i urednosti u odvijanju željezničkog saobraćaja.

Direktori Sektora za održavanje građevinske infrastrukture i Sektora za elektrotehničke poslove (ETP) zaduženi su da obezbijede tehničku ispravnost objekata, instalacija i opreme, kako bi se garantovalo nesmetano odvijanje saobraćaja tokom cijelog zimskog perioda.

Detaljna razrada poslova Operativnih štabova navedenih sektora sadržana je u nastavku ovog Generalnog Plana, gdje su definisane konkretne aktivnosti, odgovornosti i organizacione mjere koje se sprovode u cilju realizacije zadataka Glavnog Operativnog Štaba.

Sjedište Glavnog Operativnog Štaba - Sala za sastanke Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica

Adresa: Trg Golootočkih žrtava br. 13, Podgorica

4. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

Plan za obezbjeđenje odvijanja željezničkog saobraćaja tokom zimskog perioda propisuje skup preventivnih i izvršnih mjera koje imaju za cilj očuvanje bezbjednosti i redovitosti saobraćaja na teritoriji nadležnosti Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: ŽICG), a u okviru djelokruga rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja i njegovih radnih jedinica.

Zimski period definisan ovim Planom traje od 15. oktobra 2025. godine do 15. aprila 2026. godine.

Radi efikasnog sprovođenja mjera predviđenih Planom, Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja formira Operativni štab, koji rukovodi i koordinira rad službi i izvršnih jedinica na terenu, te preduzima sve neophodne preventivne aktivnosti u cilju nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Operativni štab Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja ostvaruje kontinuiranu saradnju sa Glavnim operativnim štabom ŽICG, kao i sa Operativnim štabovima Sektora za održavanje građevinske infrastrukture, Sektora za elektro-tehničke poslove (ETP) i Službom unutrašnje kontrole.

Sastav Operativnog štaba je sljedeći:

- **Rukovodilac štaba:** Direktor Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja
- **Zamjenik rukovodioca štaba:** Rukovodilac Službe za operativne poslove
- **Članovi štaba:**
 - Rukovodilac Službe za saobraćajne poslove
 - Rukovodilac Službe za organizaciju rada stanica
 - Šefovi stanica: Bijelo Polje, Mojkovac, Kolašin, Trebešica, Podgorica, Nikšić, Danilovgrad, Virpazar, Bar i Tuzi

Direktor Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja, kao rukovodilac štaba, ujedno je i član Glavnog operativnog štaba ŽICG.

Telefonski brojevi rukovodilaca i članova štaba su, radi lakše komunikacije i bržeg reagovanja u slučaju potrebe, prikazani u tabeli:

OPERATIVNI ŠTAB SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

	ZAPOSLENI	ŽAT telefon	PTT telefon	MOBILNI telefon
1.	Radule Jeknić, Rukovodilac štaba	1387	020/441-387	068/869-959
2.	Risto Stanković, Zamjenik rukovodioca štaba	1267	020/441-267	068/869-936
3.	Natalija Asanović, Rukovodilac službe za saobr. Poslove	1268	020/441-268	068/869-938
4.	Batrić Niković, Rukovodilac službe za org. rada stanica	1252	020/441-252	068/802-152
5.	Duško Jokić, Šef stanice Bijelo Polje	1801	050/478-534	068/873-173
6.	Duško Jokić, Šef stanice Mojkovac	1851	050/472-130	068/873-173
7.	Nebojša Matović, Šef stanice Kolašin	1491	020/441-491	068/893-800
8.	Maja Lekić, Šef stanice Trebešica	1165	020/441-165	068/841-230
9.	Momčilo Đurašković, Šef stanice Podgorica	1257	020/441-257	068/874-817
10.	Vladimir Vukićević, Šef stanice Nikšić	1901	040/211-901	068/869-977

11.	Vladimir Vukićević, Šef stanice Danilovgrad	1721	020/441-721	068/869-977
12.	Slobodan Radinović, Šef stanice Virpazar	1696	030/301-694	068/873-987
13.	Mijomir Popović, Šef stanice Bar	1601	030/301-601	068/000-719
14.	Momčilo Đurašković, Šef stanice Tuzi	1274	020/441-275	068/874-817

Sjedište i organizacija rada štaba

Sjedište Operativnog štaba nalazi se u Podgorici, u kancelariji Rukovodioca štaba ili u prostorijama Službe za operativne poslove. Rukovodilac štaba zakazuje sastanke, određuje mjesto i vrijeme njihovog održavanja. Po potrebi, pored članova štaba, na sastanke se mogu pozvati i drugi zaposleni, o čemu odlučuje isključivo Rukovodilac štaba.

Područje djelovanja Operativnog štaba obuhvata sljedeće pruge:

- Vrbnica – Bar
- Nikšić – Podgorica
- Podgorica – Tuzi – Državna granica

DUŽNOSTI OPERATIVNOG ŠTABA

Operativni štab je odgovoran za cjelokupnu organizaciju i koordinaciju aktivnosti u cilju blagovremenog izvršavanja zadataka definisanih Planom. Njegove dužnosti uključuju:

- Primjenu saobraćajno-tehničkih propisa: Pravilnik 2, Uputstvo 333, Pravilnik 243, Uputstvo 246, Uputstvo 256 i Uputstvo 257
- Preduzimanje mjera za obezbjeđenje redovitosti i bezbjednosti saobraćaja
- Organizaciju dežurstva u štabu, kao i u jedinicama na ugroženim dijelovima pruge
- Iniciranje uvođenja lokomotiva krstarica
- Zahtijevanje pokretanja snjegočistača
- Uvođenje vozova za prevoz mobilisanog ljudstva
- Učestvovanje u rasporedu ljudstva
- Organizaciju smještaja i ishrane ljudstva na terenu

DEŽURSTVO U ŠTABU

Radi pravovremenog reagovanja tokom sniježnih padavina, štab mora raspolagati tačnim izvještajima o vremenskim uslovima u stanicama i na otvorenoj pruzi.

Dežurstvo se organizuje na sljedećim lokacijama:

- Stanica Podgorica – kancelarija Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja (tel. 1387)
- Stanica Kolašin – kancelarija šefa stanice (tel. 1491)

Raspored, mjesto i vrijeme dežurstva određuje Rukovodilac štaba posebnim naređenjem. Dežurni radnik vodi dnevnik dežurstva u koji unosi sve primljene izvještaje i izdata naređenja. Na osnovu tih izvještaja i meteoroloških podataka, zahtijeva se pokretanje krstarica i snjegočistača za uklanjanje sniježnih nanosa.

SLUŽBA ZA OBAVJEŠTAVANJE

Dežurni otpravnici vozova dostavljaju izvještaje o vremenskim uslovima svakodnevno u 07:00 i 19:00 časova Službi za operativne poslove – saobraćajnom dispečeru, a slučaju intenzivnih padavina, dostavljaju se svaka dva sata.

Stanice koje dostavljaju izvještaje:

- Bijelo Polje, Mojkovac, Kolašin, Trebešica, Podgorica, Golubovci, Virpazar, Sutomore, Bar, Danilovgrad, Nikšić, Tuzi
- Ukrsnice: Kruševo, Mijatovo Kolo, Trebaljevo, Kos, Lutovo, Bratonožići, Bioče, Zeta, Spuž, Ostrog

Dispečeri Službe za operativne poslove dostavljaju izvještaje rukovodiocu Operativnog štaba svakodnevno u 08:00 i 15:00 časova, a tokom dežurstva svaka dva sata (tel. 1387). Rukovodilac štaba dalje proslijeđuje izvještaje Načelniku Glavnog operativnog štaba ŽICG, koji na osnovu njih donosi mjere za normalizaciju saobraćaja.

PRIKUPLJANJE PODATAKA I DOSTAVLJANJE IZVJEŠTAJA

Izvještaje o vremenskim prilikama sa pruge dostavljaju:

- Čuvari pruge i objekata
- Pružne poslovođe
- Vozno osoblje
- Šefovi radnih jedinica Sektora za održavanje građevinske infrastrukture
- Šefovi stanica i dežurni otpravnici vozova

Podaci se dostavljaju šefu radne jedinice, šefu stanice ili dežurnom otpravniku vozova, a na TK pruži TK dispečeru. Komunikacija se vrši putem telegrama (fonograma), telefona, mobilnog telefona, a u slučaju tehničkih smetnji – lično ili preko čuvara pruge.

Otpravnici vozova proslijeđuju dobijene izvještaje sa terena Službi za operativne poslove – saobraćajnom dispečeru. Vozno osoblje je obavezno da prati vremenske uslove i svoja zapažanja saopšti prvoj stanici u kojoj se voz zaustavlja. U slučaju opasnosti, voz se mora zaustaviti u prvoj stanici radi obavještanja nadležnih službi.

PODACI KOJE SADRŽI IZVJEŠTAJ O VREMENU

Izvještaj o vremenskim prilikama mora sadržavati precizne i relevantne podatke, koji omogućavaju pravovremeno reagovanje Operativnog štaba. Obavezni elementi izvještaja su:

a) Snijeg

- Visina napadalog snijega iznad gornje ivice šina (GIŠ)
- Intenzitet padanja: jak, srednji, slab
- Vlažnost snijega: suv ili vlažan
- Prisustvo sniježnih nanosa (smetova)

b) Temperatura

- Temperatura u 08:00 časova
- Temperatura u 13:00 časova
- Temperatura u 18:00 časova
- Temperatura u 24:00 časa

c) Vjetar

- Jačina vjetra prema Prilogu 1 Uputstva 333
- Meteorološko stanje na ugroženim lokacijama prema tački 1.4 Uputstva 333

d) Zavejavanje

- Kilometarski položaj zavejanog mjesta
- Prisutnost lavina, leda u tunelima, visina smetova i dužina zavejanog dijela pruge
- Stanje kontaktne mreže: prisustvo leda na elektrovučnim postrojenjima na otvorenom i u tunelima, prema tački 4.5 Uputstva 333

e) Zastoj saobraćaja usljed snijega

- Lokacija zastoja
- Dužina trajanja prekida saobraćaja

f) Radne jedinice

- Identifikacija ugroženih kolosijeka
- Stanje utovarno-istovarnih rampi, magacinskih prostora i drugih relevantnih objekata

OBEZBJEĐENJE POTREBNIH KOLIČINA MATERIJALA I INVENTARA

Sve stanice su dužne da, najkasnije do 15. oktobra tekuće godine, putem Odjeljenja za nabavke Sektora za finansije, obezbijede dovoljne količine materijala i inventara potrebnih za rad u zimskim uslovima. Neophodni artikli uključuju:

- Drvene lopate
- Industrijsku so
- Pijesak

Za blagovremenu popunu i održavanje zaliha direktno su odgovorni šefovi stanica.

ČIŠĆENJE SNIJEGA U STANICI I NA OTVORENOJ PRUZI

Čišćenje snijega obavljaju:

- Stanično osoblje prema rasporedu rada
- Radnici Sektora za održavanje građevinske infrastrukture
- Po potrebi, i drugi zaposleni ŽICG

Metode čišćenja uključuju:

- Korišćenje raspoložive mehanizacije
- Otapanje snijega pomoću grejača na skretnicama
- Ručno čišćenje u skladu sa tačkom 3.4.3 Uputstva 333

Mehanizaciju za čišćenje čine krstarice sa ugrađenim plugovima sa obje strane lokomotive. Spisak lokomotiva se nalazi kod saobraćajnog dispečera, koji vrši dirigovanje njihovim angažovanjem. Maksimalna brzina kretanja krstarice iznosi 40 km/h.

Napomena: Hemijska sredstva za otapanje snijega ne smiju se koristiti na prugama sa relejnim signalnim uređajima, gdje se primjenjuju izolovani odsjeci za kontrolu zauzetosti kolosjeka.

RAD KRSTARICE

Lokomotiva krstarica koristi se za održavanje prohodnosti pruge na relacijama sa velikim vremenskim intervalima između vozova. U tu svrhu primarno se koriste dizel lokomotive, dok se elektro-lokomotive angažuju izuzetno, u skladu sa operativnim potrebama.

Stacioniranje lokomotive krstarice vrši se u stanici Podgorica. O njenom pokretanju odlučuje Služba za operativne poslove – saobraćajni dispečer.

Upotreba krstarice u zimskim uslovima

Lokomotiva krstarica sa plugom koristi se za uklanjanje snijega visine do 60 cm iznad gornje ivice šine (GIŠ). Ukoliko je snijeg suv i rastresit, a smetovi kraći, moguće je probijanje i do visine od 80 cm. Izuzetno, snježni nanos može se probiti u dužini do 100 m, pod uslovom da je visina snijega iznad GIŠ-a do 100 cm, te da je snijeg suv i rastresit.

Radi sprečavanja zaglavljivanja lokomotive u sniježnom nanosu, probijanje se mora vršiti u više navrata, uz povratak na udaljenost sa koje se može ponovo naići na smet odgovarajućom brzinom (oko 40 km/h). Postupak probijanja sniježnih nanosa određuju zajednički pratioci krstarice i mašinovođa, u skladu sa stanjem na terenu.

Pokretanje i nadzor

U slučaju potrebe za uvođenjem krstarice i snjegočistača u saobraćaj, Rukovodilac Operativnog štaba Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja podnosi zahtjev Načelniku Glavnog Operativnog štaba ŽICG.

Dozvoljena debljina sniježnog pokrivača za nesmetano odvijanje saobraćaja za sve vrste lokomotiva iznosi 100 mm iznad GIŠ-a.

Način korišćenja krstarice, relacija čišćenja i vrijeme pokretanja određuju se posebnim naređenjem Glavnog Operativnog štaba ŽICG, na osnovu primljenih izvještaja sa terena, putem telegrama, u zavisnosti od intenziteta sniježnih padavina.

Za pratnju svake krstarice, direktori nadležnih sektora (za upravljanje i regulisanje saobraćaja, za održavanje građevinske infrastrukture i za elektrotehničke poslove) određuju po jednog pratioca iz odgovarajuće struke.

Organizacija čišćenja snijega

Šef stanice i šef pružne dionice Sektora za održavanje građevinske infrastrukture određuju osoblje za čišćenje snijega u okviru stanice, na kolosjecima, skretnicama, peronima i drugim relevantnim lokacijama.

U stanicama i ukrstnicama sa ugrađenim grijačima skretnica, dežurni osoblje vozova dužno je da blagovremeno uključi grijače tokom padavina i pri temperaturama ispod 0°C.

Na TK pruži Nikšić – Podgorica, TK dispečer u saradnji sa saobraćajnim dispečerom angažuje mehanizaciju za čišćenje snijega. U neposjednutim TK stanicama, ukoliko je potrebno, iste se zaposjedaju ovlaštenim staničnim radnikom, a čišćenje se vrši uz angažovanje ljudske radne snage, prema nalogu sektora nadležnih za saobraćaj i infrastrukturu.

Čišćenje skretnica

- Na glavnim prolaznim kolosjecima: od međika do 20 m ispred vrha jezička skretnice.
- Na sporednim kolosjecima: od međika do 10 m ispred vrha jezička skretnice.

Tom prilikom moraju biti oslobođene poluge, mjenjalice i jezički.

Ukoliko se čišćenje skretnica, koje su uključene u centralnu postavnicu, vrši ručno, Sektor za elektrotehničke poslove dužan je da obezbijedi stručno lice koje će nadzirati čišćenje snijega i leda. Radi sprečavanja zamrzavanja, skretnice se moraju prekratiti najmanje svakih 30 minuta, a po potrebi i češće.

U slučaju neispravnosti grijača skretnica, neophodno je odmah obavijestiti nadležnu SS službu Sektora ETP-a, te smetnju evidentirati u bilježnik smetnji V11.

Dodatno angažovanje i nadzor

Na zahtjev šefa stanice ili šefa pružne dionice, kada je potrebno dodatno angažovanje ljudstva i sredstava za čišćenje snijega, Operativni štabovi nadležnih sektora (za saobraćaj, infrastrukturu, ETP i unutrašnju kontrolu) obraćaju se Načelniku Glavnog štaba ŽICG sa odgovarajućim zahtjevom.

Šefovi stanica i dežurni osoblje vozova dužni su da vrše nadzor nad angažovanim osobljem koje obavlja čišćenje snijega i leda sa skretnica, kolosjeka, perona i pristupnih puteva putnih prelaza.

Za posipanje perona, pristupnih puteva i staza za kretanje zaposlenih mogu se koristiti industrijska so, šljaka, pijesak i slični materijali.

SAOBRAĆAJ VUČNIH VOZILA KROZ SNIJEG I VODU

Tehnički uslovi za saobraćaj u otežanim vremenskim okolnostima

a) Dozvoljena debljina sniježnog pokrivača na neograničenoj dužini pruge iznosi:

- Za dizel-električne lokomotive, elektrolokomotive, dizel i elektromotorne vozove svih serija: **100 mm iznad GIŠ-a**

b) Maksimalna dozvoljena visina vode iznad GIŠ-a za saobraćaj vučnih vozila pri maksimalnoj brzini od 5 km/h iznosi:

- Za dizel-električne lokomotive: **80 mm**
- Za električne lokomotive, dizel i elektromotorne vozove: **100 mm**

SAOBRAĆAJ VOZOVA ZA VRIJEME SNIJEŽNIH PADAVINA I VJETRA

Prije otpreme svakog voza, otpravnik vozova je dužan da se putem čuvara pruge, čuvara prelaza ili drugih službenih mjesta informiše o stanju na pruzi.

Ukoliko se dobije informacija da je pruga neprohodna, voz se mora zadržati, a o tome se odmah obavještava Operativna služba – saobraćajni dispečer. Odluku o daljem postupanju, uključujući pokretanje voza i angažovanje krstarice, donosi Glavni Operativni štab ŽICG.

Otpравници vozova su dužni da preduzmu sve mjere kako bi se izbjeglo zadržavanje vozova pred ulaznim signalima, posebno u uslovima jakih sniježnih padavina i vjetra. U tom smislu, preporučuje se izbjegavanje stajanja vozova pred ulaznim signalima u sljedećim stanicama:

Pruga Bijelo Polje – Podgorica:

- Stanica Bijelo Polje (iz smjera Vrbnice)
- Ukrsnica Kruševo (iz smjera Bijelog Polja)
- Ukrsnica Mijatovo Kolo (iz smjera Bijelog Polja)
- Stanica Mojkovac (iz smjera Bijelog Polja)
- Ukrsnica Trebaljevo (iz smjera Bijelog Polja)
- Stanica Kolašin (iz oba smjera)
- Ukrsnica Kos (iz smjera Podgorice)
- Stanica Trebješica (iz smjera Podgorice)
- Ukrsnica Lutovo (iz smjera Podgorice)
- Ukrsnica Bratonožići (iz smjera Podgorice)
- Ukrsnica Bioče (iz smjera Podgorice)

Pruga Nikšić – Podgorica:

- Ukrsnica Ostrog (iz smjera Podgorice)

DUŽNOSTI STANICA U PRIPREMNIM AKTIVNOSTIMA

Sve stanice su dužne da do 15. oktobra izvrše sljedeće aktivnosti:

- Sastave raspored rada staničnog osoblja, potpisan od svih radnika i istaknut na vidno mjesto
- Istaknu pregled kolosjeka na kojima se ne smiju ostavljati kola tokom zavejavanja
- Rasporede ljudstvo za čišćenje snijega u radne grupe
- Završetak svih priprema za zimski period
- Raspodjela potrebnog materijala po jedinicama i radnim mjestima
- Određivanje rejonu čišćenja
- Određivanje lica za izdavanje i vraćanje materijala i opreme
- Vođenje posebnog dnevnika (S-43) za prijem i predaju izvještaja o snjegoborbi
- Po potrebi, šefovi stanica do 14 h podnose pismeni zahtjev za ispomoć u ljudstvu Sektoru za održavanje građevinske infrastrukture

ŠKOLOVANJE I INFORMISANJE OSOBLJA

Služba za saobraćajne poslove, putem šefova stanica, dužna je da upozna stanično osoblje sa obavezama iz Plana za obezbjeđenje odvijanja saobraćaja u zimskim uslovima.

Osoblje mora biti upoznato sa sljedećim propisima i dokumentima:

- Saobraćajni Pravilnik 2 i Pravilnik 243
- SU-40
- Pravilnik o tehničkim uslovima za elektroenergetska postrojenja
- Uputstvo 228 (za elektrificirane pruge)
- Uputstvo 333 i Plan za zimski period
- Uputstvo 246
- Uputstvo 256

- Uputstvo 257
- Odredbe Poslovnog reda stanice – Dio I
- Iskustva iz prethodnih zimskih sezona

UPUTSTVO ZA SAOBRAĆAJ I RAD SAMOHODNOG SNIJEŽNOG GRTALA “BLAJLHAK” NA PRUGAMA ŽICG

Opšte odredbe

1. Samohodno sniježno grtalo “Blajlhak” stacionirano je u stanici Podgorica i predstavlja specijalizovano vozilo za uklanjanje sniježnih nanosa sa pruge u zimskim uslovima.
2. Grtalo mora biti u tehnički ispravnom stanju, snabdjeveno odgovarajućim količinama goriva i maziva. U stanicama Podgorica, Kolašin, Mojkovac i Bijelo Polje obavezno se obezbjeđuju rezerve goriva i maziva za potrebe snjegočištača.
3. Posada grtala mora biti spremna da, po dobijenom nalogu, posjedne vozilo i započne rad u roku od najviše 30 minuta. Grtalo ne smije vući pomoćna kola.
4. Vozilo mora biti opremljeno sandukom za smještaj hrane i napitaka, kao i priručnim alatom (krampama, lopatama i sl.).

Pokretanje i prioritet u saobraćaju

5. Po dobijanju naloga, šef radionice je dužan da odmah organizuje posadu i pokretanje grtala. Zahtjev za angažovanje grtala izdaje se preventivno, prije nastanka zavejavanja pruge.
6. Grtalo se angažuje kada visina sniježnog pokrivača pređe:
 - 50 cm iznad gornje ivice šine (GIŠ) – u slučaju vlažnog snijega,
 - 80 cm iznad GIŠ-a – u slučaju suhog i rastresitog snijega.
7. Tokom rada na ugroženoj pruzi, grtalo ima prioritet u saobraćaju ispred svih ostalih vozova.

Obavješćavanje i koordinacija

8. O pokretanju i radu grtala, telegramom se obavještava svo relevantno osoblje na ugroženoj pruzi, kao i nadležne službe u okviru ŽICG.
9. Telegram mora sadržavati precizne zadatke i obaveze svih radnika koji učestvuju u obezbjeđenju rada grtala. Grtalo prate predstavnici građevinske i saobraćajne struke.
10. Saobraćajno osoblje je dužno da obezbijedi nesmetano i efikasno kretanje grtala duž predviđene trase.

Tehnička podrška i nadzor

11. Građevinsko osoblje je dužno da prati kretanje grtala i redovno informiše o visini sniježnog pokrivača na kritičnim tačkama pruge. Na osnovu tih informacija određuje se optimalan način rada.
12. Radu grtala obavezno prisustvuje šef radne jedinice Sektora za održavanje građevinske infrastrukture, na svojoj nadležnoj dionici.
13. U slučaju zaglavlivanja grtala ili nastanka tehničkog kvara, osoblje Sektora za održavanje građevinske infrastrukture dužno je da odmah interveniše.
14. U slučaju oštećenja kontaktnog voda, elektrotehničko osoblje je obavezno da hitno reaguje i blagovremeno obavijesti posadu grtala.

Završne aktivnosti

15. Po završetku čišćenja sniježnog pokrivača sa ugroženog dijela pruge, ukoliko se ne očekuju nove padavine, grtalo se vraća u domicilnu stanicu Podgorica.

16. Po povratku, grtalo se podvrgava tehničkom pregledu, otklanjaju se eventualna oštećenja i vrši se dopuna goriva i maziva, kako bi vozilo bilo spremno za naredno angažovanje.

ZAVRŠNE ODREDBE

Plan za obezbjeđenje odvijanja saobraćaja u zimskom periodu izrađen je kao dokument trajne važnosti, u skladu sa odredbama Upustva broj 333/2003, kao i ostalim važećim propisima koji regulišu ovu oblast. Ovaj Plan predstavlja obaveznu referencu za službenu upotrebu u okviru Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja, kao i za sve pripadajuće radne jedinice na teritoriji Željezničke infrastrukture Crne Gore (ŽICG).

Primjena Plana započinje dana **15. oktobra 2025. godine**, a trajaće do **15. aprila 2026. godine**, obuhvatajući kompletan zimski operativni ciklus.

Stupanjem na snagu ovog Plana, prestaje da važi prethodni Plan za obezbjeđenje odvijanja saobraćaja u toku zime, koji je bio u primjeni za sezonu **2024/2025. godine**.

PRILOZI

1. Pregled stanica sa kolosjecima preko kojih ne smiju prolaziti snjegočistač u radnom stanju (zbog perona i tovarne rampe) pre nego što podesi širinu krila i visinu noža.
2. Pregled kolosjeka u stanicama na kojima se ne smiju ostavljati kola za vrijeme zavejavanja.
3. Karakteristike vjetra i sniježnih padavina

PREGLED STANICA SA KOLOSJECIMA PREKO KOJIH NE SMIJE PRELAZITI SNJEGOČISTAČ U RADNOM STANJU (ZBOG PERONA I TOVARNIH RAMPI), PRIJE NEGO ŠTO PODESI ŠIRINU KRILA I VISINU NOŽA

Redni broj	Naziv stanica	Broj kolosjeka	Primjedba
I PRUGA: VRBNICA - PODGORICA			
1.	Bijelo Polje	1, 2, 3	
2.	Kruševo	1, 2	
3.	Mijatovo Kolo	1, 2	
4.	Mojkovac	1, 2	
5.	Trebaljevo	1, 2	
6.	Kolašin	1, 2, 3	
7.	Kos	1, 2	
8.	Trebešica	2, 3, 4	
9.	Lutovo	1, 2	
10.	Bratonožiće	1, 2	
11.	Bioče	1, 2	
II PRUGA: NIKŠIĆ - PODGORICA			
12.	Nikšić	Magacinski, 1, 2, 4	
13.	Danilovgrad	1, 2, 3	
14.	Ostrog	1, 2, 3	
15.	Spuž	1, 2	
16.	Podgorica	1, 2, 3	
III PRUGA: PODGORICA - BAR			
17.	Golubovci	1, 2, 3	
18.	Zeta	2	
19.	Virpazar	1, 2	
20.	Sutomore	1, 2, 3	
21.	Bar	1, 2, 3, 4	
IV PRUGA: PODGORICA – TUZI – DRŽAVNA GRANICA			
22.	Tuzi	1, 2	
NAPOMENA: Lokomotive krstarice sa montiranim plugom mogu saobraćati po svim kolosjecima.			

PREGLED KOLOSJEKA U STANICAMA NA KOJIMA SE NE SMIJU OSTAVLJATI KOLA ZA VRIJEME ZAVEJAVANJA NA PODRUČJU ŽICG

Redni broj	Naziv stanica	Broj kolosjeka	Primjedba
I PRUGA: VRBNICA - BAR			
1.	Bijelo Polje	2, 3	
2.	Kruševo	2, 3	
3.	Mijatovo Kolo	2, 3	
4.	Mojkovac	2, 3	
5.	Trebaljevo	1, 2	
6.	Kolašin	2, 3, 4	
7.	Kos	1, 2	
8.	Trebešica	2, 3, 4	
9.	Lutovo	1, 2	
10.	Bratonožiće	1, 2	
11.	Bioče	1, 2	
12.	Podgorica	4, 5	
13.	Golubovci	2, 3	
14.	Zeta	1, 2	
15.	Virpazar	2, 3	
16.	Sutomore	2, 3	
17.	Bar	1, 2	
II PRUGA: NIKŠIĆ - PODGORICA			
18.	Nikšić	7, 8	
19.	Ostrog	1, 2, 3	
20.	Danilovgrad	2, 3	
21.	Spuz	2, 3	

NAPOMENA: Na pruzi Podgorica-Tuzi-Državna granica, šef stanice Tuzi će u slučaju potrebe odrediti kolosjeke na kojima se ne smiju ostavljati kola za vrijeme zimskog perioda.

KARAKTERISTIKE VJETRA I SNIJEŽNIH PADAVINA

a) Karakteristike vjetra

Osnovne karakteristike vjetra su smjer i brzina.

Smjer vjetra se označava prema stranama svijeta, tj. s koje strane duva (jugoistočni, južni, sjeverni itd.). Pored toga, može se označiti i lokalnim nazivima (košava, jugo, vardarac i sl.).

Brzina vjetra mjeri se i izražava u metrima u sekundi (m/s), ili u kilometrima na čas (km/h). Osnovni orijentacioni podaci za vjetar su:

BOFORSKA SKALA JAČINE VJETRA

Broj po Boforu	Opisni naziv vjetra	Odgovarajuće brzine vjetra na standardnoj visini od 10 m iznad ravnog, otvorenog terena		Opis pratećih pojava u prirodi
		ms ⁻¹	Km h ⁻¹	
0	Mirno, bez vjetra	0-0,2	<1	Atmosfera je mirna, dim se penje vertikalno uvis
1	Blag povjetarac	0,3-1,5	1-5	Pravac vjetra može se zapaziti samo po kretanju dima, ali ne i na vjetrokazu
2	Povjetarac	1,6-3,3	6-11	Vjetar se osjeća na licu, lišće treperi, vjetrokaz se pokreće
3	Slab vjetar	3,4-5,4	12-19	Lišće i grančice se neprekidno pokreću; na vjetru se viore lake zastave
4	Umjeren vjetar	5,5-7,9	20-28	Vjetar podiže prašinu i listove papira; pokreću se male grane
5	Umjereno jak vjetar	8,0-10,7	29-38	Tanja stabla sa lišćem počinju da se njišu; na kopnenim vodama formiraju se talasići s krestima
6	Jak vjetar	10,8-13,8	39-49	Pokreću se velike grane; u telefonskim žicama čuje se fijkanje; otežana je upotreba kišobrana
7	Vrlo jak vjetar	13,9-17,1	50-61	Drveće se ljlja u cjelini; otežano je kretanje protiv vjetra
8	Olujni vjetar	17,2-20,7	62-74	Vjetar lomi grane drveća; kretanje protiv vjetra uglavnom nije moguće
9	Jak olujni vjetar	20,8-24,4	75-88	Na zgradama dolazi do manjih oštećenja (otkidanje oluka, rušenje dimljaka, padanje crijepova)
10	Oluja	24,5-28,4	89-102	Rijetko se javlja u unutrašnjosti na kopnu; vjetar čupa drveće iz zemlje; velika oštećenja na zgradama
11	Razorna oluja	28,5-32,6	103-117	Javlja se vrlo rijetko; izaziva razaranja na velikom prostanstvu
12	Orkan	32,7 i više	118 i više	

b) Karakteristike sniježnih padavina

Osnovne karakteristike sniježnih padavina su:

- vlažnost (suv, vlažan, da li se snijeg topi);
- krupnoća (sitan, krupan snijeg);
- intezitet padanja;
- stanje (rastresit, zbijen, smrznut snijeg) i
- da li se stvaraju smetovi.

Za zavejavanje najopasniji je sitan suv i rastresit snijeg jer je jako pokretljiv.

5. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

Uvod

Sektor za održavanje građevinske infrastrukture izradio je Plan za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja tokom zimskog perioda, koji definiše mjere neophodne za nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja na prugama Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica tokom zimskih mjeseci. Plan obuhvata:

- **Praćenje stanja pruge**, redovno obavješćavanje i koordinaciju sa ostalim organizacionim jedinicama ŽICG.
- **Preventivne aktivnosti** koje se sprovode radi sprječavanja smetnji u saobraćaju.
- **Reagovanje u vanrednim okolnostima**, posebno u slučaju ekstremnih i dugotrajnih zimskih uslova i niskih temperatura, uz nastojanje da se saobraćaj odvija uz minimalne poremećaje.

Primjena Plana predviđena je za period od **15. oktobra 2025. do 15. aprila 2026. godine**.

Operativni štab i radne aktivnosti

U okviru Sektora formiran je **Operativni štab/Radni tim** sa zadatkom da:

- Dnevno prati stanje pruge i rad Pružnih dionica.
- Planira i sprovodi preventivne mjere na nivou Sektora.
- U slučaju nastanka smetnji ili prekida saobraćaja uzrokovanih stanjem pruge, preduzima hitne mjere za njihovo otklanjanje.
- Saradjuje sa drugim sektorima i organizacionim jedinicama ŽICG, kao i sa Prvostepenim i Drugostepenim komisijama za vanredne događaje.

Koordinacija i podrška na nivou ŽICG

Za uspješnu realizaciju Plana, od ključne je važnosti postojanje sveobuhvatnog Plana na nivou ŽICG, koji uključuje:

- Jasno definisane obaveze svih organizacionih cjelina.
- Efikasnu međusobnu saradnju.
- Raspoloživost i brojnost ljudstva, kao i adekvatnu opremu i alat.
- Poseban akcenat na **blagovremeno uključivanje lokomotive „krstarice“ u saobraćaj** i obezbjeđenje njenog redovnog funkcionisanja.

Članovi Radnog tima su:

- **Direktor Sektora**
- **Tehnički direktori**
- **Rukovodilac Službe za donji stroj**
- **Rukovodilac Službe za gornji stroj**
- **Rukovodilac Službe mehanizacije**
- **Šefovi Pružnih dionica i**
- **Šef RJ održavanja trupa pruge**

Direktor Sektora / Tehnički direktori određuju mjesečno dežurstvo za jedno lice iz Radnog tima na nivou Sektora. Pored navedenih članova Radnog tima (i u slučaju potrebe za zamjenom, ispomoći ili drugo), u Radnom timu mogu biti i:

- Inženjeri za gornji stroj,
- Inženjeri za donji stroj,
- Šef radne jedinice održavanja mehanizacije
- Šef radne jedinice eksploatacije mehanizacije
- Poslovođa RJ eksploatacija mehanizacije Rj Mojkovac
- Zamjenici Šefova pružnih dionica

Zavisno od stanja na terenu, Plana za obezbjeđenje odvijanja saobraćaja za 2025/26 godinu (donešenog na nivou ŽICG), blagovremenog prijema obavještenja – poziva od strane Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja, pokreće se u saobraćaj **Snjegočistač** čije je redovno sjedište – smještaj u Podgorici.

Posadu snjegočistača koju određuje Radni tim (maksimalno 4 lica), mogu da čine zaposleni iz:

- Službe za mehanizaciju
- Službe za gornji stroj i
- Službe za donji stroj

U cilju efikasnog i bezbjednog odvijanja aktivnosti snjegočistača, **obavezan član njegove posade je Šef ili Zamjenik pripadajuće pružne dionice**, koji je ujedno i član Radnog tima. Njegovo prisustvo je od ključnog značaja zbog **najboljeg poznavanja stanja pruge**, specifičnosti terena i tehničkih uslova na dionici.

Po potrebi, **Šef/Zamjenik pružne dionice može biti angažovan i na ispomoć susjednim dionicama**, u zavisnosti od:

- trenutnih uslova saobraćaja snjegočistača,
- stanja pruge na susjednim dionicama,
- raspoloživosti ljudstva i tehničkih resursa,
- drugih operativnih okolnosti koje zahtijevaju fleksibilnost u rasporedu.

Osnovne smjernice plana:

OBAVJEŠTAVANJE

Podatke sa pruge o sniježnim padavinama i stanju infrastrukture dostavljaju terenski zaposleni, uključujući:

- Čuvare pruge i mostova,
- Pružne poslovođe,
- Vozače TMD-a,
- Rukovaoce građevinskih mašina,
- Posadu snjegočistača,
- Ostale angažovane radnike na terenu.

Svi prikupljeni podaci se dostavljaju **Šefu/Zamjeniku pripadajuće pružne dionice**, koji je član Radnog tima i zadužen za dalje izvještavanje.

Šef/Zamjenik pružne dionice prosleđuje informacije **imenovanom dežurnom licu na nivou Sektora**, koje u saradnji sa ostalim članovima Radnog tima preduzima potrebne organizacione mjere. Detaljna **saradnja i postupci sa ostalim organizacionim cjelinama** definišu se **Planom obezbjeđenja saobraćaja pod zimskim uslovima na nivou ŽICG za 2025/2026. godinu**.

Dinamika izvještavanja:

- **Redovno izvještavanje** o vremenskoj situaciji sa pruge vrši se **dva puta dnevno**:

- ujutro od **06:30 do 08:00 časova**,
- popodne od **13:00 do 14:00 časova**.

Izvještaje dostavlja **Šef/Zamjenik pružne dionice** imenovanom dežurnom licu na nivou Sektora. Na osnovu tih informacija, Radni tim operativno planira aktivnosti za naredni dan.

- **U vanrednim vremenskim uslovima**, kao što su intenzivne sniježne padavine, ekstremno niske temperature, jak vjetar i druge nepogode, izvještavanje se vrši **telefonskim putem svaka dva sata**, a podatke sa terena usmeno saopštava **Šef/Zamjenik pružne dionice** imenovanom dežurnom licu na nivou Sektora.

PRIKUPLJANJE PODATAKA I DOSTAVLJANJE IZVJEŠTAJA

Podatke o vremenskim prilikama sa pruge saopštavaju:

- **Čuvari pruge-ophodari i Čuvari mostova,**
- **Pružne poslovođe,**
- **Vođa posade snjegočistača,**
- **Vozači TMD-a i drugi zaposleni na terenu.**

Ovi zaposleni, pri obilasku svoje dionice ili pri izvođenju radova na pruzi, evidentiraju i saopštavaju podatke o stanju sniježnih padavina, s tim što posebnu pažnju treba da obrate na mjesta koja su najviše ugrožena od lavina, zavejavanja, odrona, leda na ulazu i izlazu tunela ili unutar njega, stanje u zoni galerija ili između galerija i slično (evidentirano u ovom Planu i eventualno i druga mjesta na pruzi).

Ovi podaci se saopštavaju **Šefu / Zamjeniku** (koji je član Radnog tima) pripadajuće pružne dionice putem telefona, a ako je sporazumijevanje onemogućeno na način kako je to propisano ili može biti propisano na nivou ŽICG.

Šef / Zamjenik pripadajuće pružne dionice na osnovu saopštavanih podataka dnevno formira izvještaj o stanju na pruzi i vremenskim prilikama.

PODACI KOJE SADRŽI IZVJEŠTAJ O STANJU NA PRUZI:

Izvještaj o stanju na terenu, treba da sadrži sljedeće podatke:

1. **Snijeg**

- visina snijega iznad GIŠ-a,
- intenzitet padavina (jak, srednji, slab),
- vlažnost snijega (suv, vlažan),
- da li se stvaraju sniježni nanosi (smetovi),
- stanje skretnica i da li se snijeg na istim otapa grijačima ugrađenim na skretnicama ili ne

2. Temperatura

- Temperatura u mjestu izvještavanja (očitana sa termometara ako se posjeduju ili ukoliko ih ima u Stanicama ili procijenjena)

3. Vjetar

- jačina vjetra (jak, srednji, slab),
- pravac duvanja vjetra – smjer.

4. Zavejavanje lavine, zastoji i led u tunelima

- km položaj zavejanog mjesta, procijenjena visina snijega i dužina zavejanog mjesta,
- lavina, km položaj lavine, procijenjena visina i dužina lavine,
- mjesto zastoja, km položaj, dužina zastoja,
- led u tunelu koji ugrožava saobraćaj, broj tunela, km položaj, i dužinu na kojoj je ugrožen slobodan profil.

RAD PRUŽNIH DIONICA

- Pružne dionice svojim operativnim planovima određuju zadatke svakog pojedinca. Prema ukazanoj potrebi, a u skladu sa zahtjevom Šefa / Zamjenika pružne dionice imenovanom dežurnom licu na nivou Sektora, može se uvesti pripravnost i dežurstvo u pružnoj dionici.

OPREMA, ALAT I MATERIJAL

- Šefovi Pružnih dionica, obavezni su da za predstojeći zimski period, blagovremeno trebaju potrebnu opremu, materijal i alat, kao i službenu i zaštitnu odjeću i obuću.
- Blagovremena nabavka potrebnog materijala je u nadležnosti ŽICG, odnosno nadležnih Sektora .

ČIŠĆENJE SNIJEGA NA OTVORENOJ PRUZI I U STANICAMA

Čišćenje snijega predviđeno je:

- mašinskim putem (Snjegočistač),
- otapanjem – pomoću grijača na skretnicama,
- ručno

Uspješnost čišćenja snijega i održavanja prohodnosti pruge pod zimskim uslovima, od direktne je zavisnosti od debljine sniježnog pokrivača, redovnog saobraćaja lokomotive Krstarice, ispravnosti rada grijača skretnica i u krajnjem, angažovanja Snjegočistača.

RAD SNJEGOČISTAČA

Redovno sjedište snjegočistača je u Službi mehanizacije u Podgorici, a ako to uslovi na terenu zahtijevaju i kada je Snjegočistač angažovan, može se smjestiti i u Kolašinu. Tokom rada Snjegočistača zbog starosti istog i u zavisnosti od sati neprekidnog rada, važno je planiranje i servisiranje istog u Službi mehanizacije u Podgorici. Predviđeno je da se isti angažuje, ukoliko je visina snijega preko 50 cm iznad GIŠ - a, ukoliko je snijeg vlažan, a ukoliko je suv i rastresit kada debljina snijega pređe 80 cm iznad GIŠ - a, odnosno kada prethodni rad lokomotive – krstarice, ne obezbijedi prohodnost pruge, ili postoji opasnost od zavejavanja pruge i lokomotive.

ČIŠĆENJE SNIJEGA I LEDA NA SKRETNICAMA – OTAPANJEM

Čišćenje snijega i leda otapanjem vrši se pomoću grijača ugrađenih na skretnicama u stanicama od Bijelog Polja do Bioča i u stanicama Nikšić i Ostrog. Od važnosti za normalno funkcionisanje skretnica i ukrštanje vozova će biti, blagovremeno uključivanje u rad grijača (ne čekati na nagomilavanje snijega), stalna ispravnost i rad grijača skretnica, koje je u nadležnosti Sektora za elektrotehničke poslove.

RUČNO ČIŠĆENJE SNIJEGA I LEDA

Čišćenje snijega ručno vršiće se na skretnicama kada je poremećen rad grijača, neblagovremeno uključeni ili su grijači neispravni i kada dođe do nagomilavanja snijega i veće debljine snijega na skretnici i/ili otežano je upravljanje istom. Ručno čišćenje se vrši i na skretnicama na kojima nijesu ugrađeni grijači.

Ručno čišćenje snijega primjenjivaće se i na otvorenoj pruži, (pratnja Snjegočistača) u slučajevima kada postoji opasnost od oštećenja snjegočistača, zbog pojave kamenog materijala, lavine sa kamenom i zemljom i slično.

Ručno čišćenje snijega predviđeno je i na mostovima, na kojima su ugrađene dilatacione sprave, a isto je prvenstveno obaveza Čuvara mosta i Čuvara pruge.

Po potrebi ručno čišćenje snijega i leda vrši se i na otvorenoj pruži i na sporednim staničnim kolosijecima.

ČIŠĆENJE LEDA U TUNELIMA

Pružne dionice će čistiti led iz tunela, iz kolosijeka i sa oporaca tunela visine do 3 m iznad GIŠ-a. Čišćenje leda i ledenica, preko 3 m visine iznad GIŠ-a, vršiće Sektor za ETP. Angažovanje TMD i druge mehanizacije za izvlačenje leda iz tunela, organizuje imenovano dežurno lice na nivou Sektora u saradnji sa relevantnim članovima Radnog tima.

UPUTSTVO ZA RAD MAŠINE ZA ČIŠĆENJE SNIJEGA (SNJEGOČISTAČA) 991-102 TIP GKW 2 HB 281 (BEILHACK, G. PROIZV.1978)

1. Sjedište mašine za čišćenje snijega (Snjegočistača) je u Službi mehanizacije u Podgorici. Za vrijeme angažovanja iste, privremeno, zavisno od vremenske situacije, sjedište iste može biti promijenjeno (stanica Kolašin),
2. Zbog tehničkih karakteristika mašine i starosti, posle 12 časova efektivnog rada, potrebno je namirivanje gorivom i mazivom. Posle 24 časa efektivnog rada, obavezno servisiranje iste u Službi mehanizacije u Podgorici,
3. Snjegočistač treba da bude snabdjeven osnovnim rezervnim djelovima i priručnim alatom. Služba mehanizacije treba blagovremeno trebovati potrebne rezervne djelove od Sektora za finansije – Služba nabavke,
4. Snjegočistač, (kada nije angažovan na čišćenju snijega, već se kreće kao samohodna mašina) ne smije da vuče prikolicu,
5. Rang snjegočistača, u odnosu na ostale vozove, određuje Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja. Kao mašina za čišćenje snijega, predviđena je za visinu sniježnog pokrivača preko 50 cm. iznad GIŠ-a (odnosno 80 cm iznad GIŠ-a, za suv i rastresit snijeg),
6. Dežurni u Sektoru i Rukovodilac Službe mehanizacije prate i rukovode radom snjegočistača. Prisustvo Šefa Pružne dionice (ili Zamjenika Šefa dionice), na svojoj pripadajućoj dionici je predviđeno, za cijelo vrijeme efektivnog rada snjegočistača. Ostali Sektori Željezničke Infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica, mogu

odrediti i svoje predstavnike za pratnju snjegočistača, pri čemu se mora voditi računa o kapacitetu osoblja koje može biti smjesteno u Snjegočistaču.

7. U zavisnosti od debljine snijega, i ugroženosti mjesta, za nesmetan rad snjegočistača i da ne dodje do oštećenja istog, određuje se položaj noža u odnosu na GIŠ, kao i širina krila.

REZIME

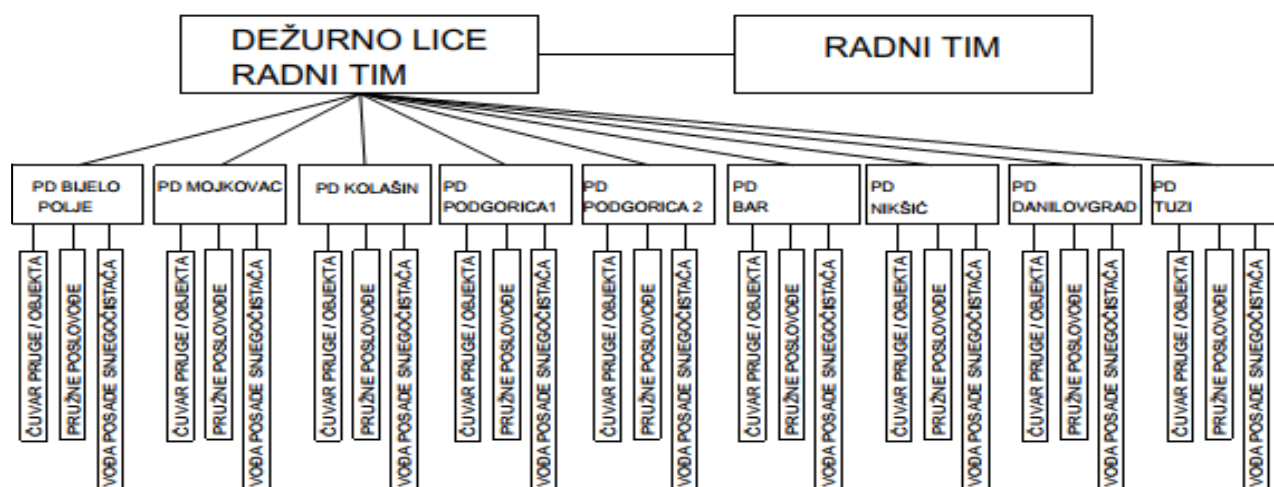
Uspješna realizacija Plana zahtijeva **visok stepen operativne spremnosti**, tehničke funkcionalnosti i međusektorske koordinacije. Poseban akcenat stavlja se na:

- **Pravovremeno angažovanje lokomotive „krstarice“**, čiji redovan saobraćaj zavisi od tehničkog stanja pruge i raspoloživosti od strane operatera.
- **Ispravnost grijača na skretnicama**, kao ključnog faktora za bezbjedno funkcionisanje saobraćaja u uslovima niskih temperatura.
- **Sinhronizovan rad svih organizacionih cjelina ŽICG**, uz jasno definisane obaveze, dostupnost ljudstva i tehničkih resursa.
- **Mobilizaciju svih raspoloživih kapaciteta** u slučaju ekstremnih vremenskih nepogoda, naročito kada su iste dugotrajnog karaktera.

Preporuke za dalji rad

Radi dodatnog unapređenja efikasnosti i otpornosti sistema u zimskim uslovima, preporučuje se:

- Redovno ažuriranje Plana na osnovu iskustava iz prethodnih sezona.
- Organizovanje obuka i simulacija za terensko osoblje.
- Unapređenje komunikacionih kanala između sektora i operativnih timova.
- Praćenje vremenskih prognoza i pravovremeno aktiviranje preventivnih mjera.



Pregled službenih mjesta sa kolosjecima preko kojih ne smije saobraćati *snjegočistač u radnom stanju, prije nego se podesi širina krila i visina noža*

RED. BR.	NAZIV STANICE	BROJ KOLOSJEKA	PRIMJEDBA
I. PRUGA VRBNICA – PODGORICA			
1.	Bijelo Polje	I,II,III	
2.	Kruševo	I,II	
3.	Mijatovo Kolo	I,II	
4.	Mojkovac	I,II	
5.	Trebaljevo	I,II	
6.	Kolašin	I,II,III	
7.	Kos	I,II	
8.	Trebešica	II,III,IV	
9.	Lutovo	I,II	
10.	Bratonožići	I,II	
11.	Bioče	I,II	
12.	Podgorica	I,II	
II. PRUGA PODGORICA – BAR			
1.	Golubovci	I,II,III	
2.	Zeta	II	
3.	Virpazar	I,II	
4.	Sutomore	I,II,III	
5.	Bar	I,II,III,IV	
III. PRUGA PODGORICA – DRŽ.GRANICA			
1.	Tuzi	I,II,III	
IV. PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA			
1.	Nikšić	I,II,IV i magacinski	
2.	Ostrog	I,II,III	
3.	Danilovgrad	I,II,III	
4.	Spuz	I,II	
5.	Podgorica	I,II,III	

Pregled kolosjeka u službenim mjestima Operativnog štaba na kojima se predlaže da se ne ostavljaju teretni vagoni zbog opasnosti od zavejavanja

RED. BR.	NAZIV STANICE	BROJ KOLOSJEKA	PRIMJEDBA
I. PRUGA VRBNICA – BAR			
1.	Bijelo Polje	II,III	
2.	Kruševo	II,III	
3.	Mijatovo Kolo	II,III	
4.	Mojkovac	II,III	
5.	Trebaljevo	I,II	
6.	Kolašin	II,III,IV	
7.	Kos	I,II	
8.	Trebješica	II,III,IV	
9.	Lutovo	I,II	
10.	Bratonožići	I,II	
11.	Bioče	I,II	
12.	Podgorica	IV,V	
13.	Golubovci	II,III	
14.	Zeta	I,II	
15.	Virpazar	II,III	
16.	Sutomore	II,III	
17.	Bar	I,II	
II. PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA			
1.	Nikšić	VII i VIII	
2.	Ostrog	I,III	
3.	Danilovgrad	II,III	
4.	Spuž	II,III	

Napomena:

U tabeli su navedena službena mjesta i kolosjeci, uključujući i službena mjesta, gdje se pod normalnim zimskim uslovima ne očekuju sniježne padavine ili one mogu biti kratkotrajne, nekoliko dana tokom godine. Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja odlučivaće o smještaju vozova i vagona, uključujući i prugu Podgorica-Tuzi-Državna granica sa Albanijom (Bajze), koja posebno nije navedena u ovoj tabeli.

Pregled ugroženih mjesta od lavina, zavijavanja i odrona i tunela, gdje led može ugroziti slobodan profil u tunelu

PRUGA VRBNICA - BAR

MEĐUSTANIČNO RASTOJANJE	KM POLOŽAJ UGROŽENOG MJESTA OD LAVINE, ZAVEJAVANJA, ODRONA I DR.	DUŽINA	PREGLED TUNELA GDJE LED MOŽE UGROZITI SLOBODAN PROFIL
Vrbnica – Stanica Bijelo Polje	od km 288+800 do km 288+900 od km 289+120 do km 289+200 od km 290+350 do km 290+430	L=100 m' L=80m' L=80m'	
Stanica Bijelo Polje – Ukrsnica Kruševo	od km 298+330 do km 298+550 –od km 301+700 do km 301+800 od km 302+200 do km 302+350 od km 302+750 do km 302+800 od km 303+000 do km 303+050 od km 303+300 do km 303+400	L=220 m' L=100 m' L=150 m' L=50 m' L=50 m' L=100 m'	Broj 149 od km 299+458 do km 299+800 (L=342 m')
Ukrsnica Kruševo – Ukrsnica Mijatovo Kolo	od km 304+450 do km 304+500 od km 304+800 do km 305+000 od km 306+900 do km 306+920 od km 307+100 do km 307+200 od km 307+300 do km 307+400 od km 308+300 do km 308+370 od km 308+450 do km 308+650 od km 309+150 do km 309+200 od km 309+270 do km 309+400	L=50 m' L=200 m' L= 20 m' L=100 m' L=100 m' L=70 m' L=200 m' L=50 m' L=130 m'	Broj 151 od km 305+235 do km 305+437 (L=202 m') Broj 152 do km 308+820 do km 308+918 (L=98 m') Broj 154 od km 310+535 do km 311+040 (L=505 m') Broj 156 od km 312+650 do km 312+822 (L=172 m')
Ukrsnica Mijatovo Kolo – Stanica Mojkovac	od km 313+410 do km 313+480 od km 313+710 do km 313+780 od km 314+878 do km 315+147 od km 315+356 do km 315+500 od km 315+850 do km 315+900	L= 70 m' L=70 m' L=269 m' L=144 m' L= 50 m'	Broj 157 od km 314+413 do km 314+595 (L=182 m') Broj 158 od km 314+663 do km 314+878 (L=215 m')
Stanica Mojkovac – Ukrsnica Trebaljevo	od km 322+500 do km 322+750 od km 323+270 do km 323+320 od km 323+523 do km 323+600 od km 324+000 do km 324+146 od km 324+411 do km 324+491 od km 324+560 do km 324+591 od km 324+748 do km 324+800 od km 326+300 do km 326+973 od km 327+087 do km 327+320 od km 327+500 do km 327+550 od km 327+720 do km 327+842 od km 328+540 do km 328+905	L=250 m' L=50 m' L=77 m' L=146 m' L=80 m' L=31 m' L=52 m' L=673 m' L=233 m' L=50m' L=122 m' L=365 m'	Broj 161 do km 316+904 do km 320+151 (L=3.247 m') Broj 163 od km 324+146 do km 324+411 (L=265 m') Broj 164 od km 324+591 do km 324+748 (L=157 m') Broj 166 od km 327+842 do km 328+006 (L=164 m') Broj 167 od km 328+125 do km 328+540 (L=415 m') Broj 169 od km 329+545 do km 329+830 (L=285 m') Broj 170 od km 330+374 do km 330+610 (L=236 m') Broj 171 od km 331+533 do km 331+873 (L=314 m') Broj 172 od km 331+958 do km 332+226 (L=268 m') Broj 173 od km 332+793 do km 333+206 (L=413 m') Broj 174 od km 333+653 do km 333+802 (L=160 m') Broj 175 od km 334+196 do km 334+397 (L=201 m')

	od km 329+830 do km 330+100 od km 330+300 do km 330+374 od km 330+750 do km 330+870 od km 331+489 do km 331+533 od km 331+873 do km 331+890 od km 331+930 do km 331+958 od km 332+226 do km 332+250 od km 332+400 do km 332+650 od km 332+750 do km 332+793 od km 333+206 do km 333+227 od km 333+610 do km 333+653 od km 333+802 do km 333+812 od km 334+186 do km 334+196 od km 334+397 do km 334+407 od km 335+000 do km 335+350 od km 338+814 do km 338+847 od km 339+450 do km 339+750 od km 339+985 do km 340+050	L=270 m' L=74 m' L=120 m' L=44 m' L=17 m' L=28 m' L=24 m' L=250 m' L=43 m' L=21 m' L=43 m' L=10 m' L=10 m' L=10 m' L=350 m' L=30 m' L=300 m' L=75 m'	Broj 176 od km 335+350 do km 336+335 (L=985 m') Broj 177 od km 336+443 do km 338+814 (L=2.371 m')
Stanica Kolašin – Ukrsnica Kos	od km 340+700 do km 340+882 od km 341+370 do km 341+415 od km 343+610 do km 343+650 od km 344+200 do km 344+228 od km 345+102 do km 345+174 od km 345+594 do km 345+700 od km 345+850 do km 346+560 od km 346+746 do km 346+800 od km 347+150 do km 347+172 od km 350+999 do km 351+188 od km 351+293 do km 351+470	L=182 m' L=45 m' L=40 m' L=28 m' L=74 m' L=106 m' L=710 m' L=54 m' L=22 m' L=189 m' L=177 m'	Broj 179 do km 344+228 do km 345+102 (L=874 m') Broj 180 od km 345+174 do km 345+594 (L=420 m') Broj 181 od km 346+560 do km 346+746 (L=186 m') Broj 182 od km 347+172 do km 350+999 (L=3.827 m') Broj 183 do km 351+188 do km 351+293 (L=105 m')
Ukrsnica Kos – Stanica Trebešica	od km 351+660 do km 351+686 od km 351+793 do km 351+850 od km 352+050 do km 352+073 od km 353+281 do km 353+306 od km 353+416 do km 353+447 od km 354+250 do km 354+347 od km 354+479 do km 354+541 od km 356+270 do km 356+290 od km 356+604 do km 356+740 od km 356+801 do km 356+885 od km 358+411 do km 358+553	L=26 m' L=57 m' L=23 m' L=97 m' L=25 m' L=31 m' L=16 m' L=62 m' L=20 m' L=136 m' L=84 m'	Broj 184 od km 351+686 do km 351+793 (L=107 m') Broj 188 od km 354+347 do km 354+479 (L=132 m') Broj 189 od km 354+541 do km 354+749 (L=208 m') Broj 191 do km 356+491 do km 356+604 (L=113 m') Broj 192 do km 356+885 do km 357+070 (L=185 m') Broj 194 od km 357+820 do km 357+950 (L=130 m')

Stanica Trebešica – Ukrsnica Lutovo	od km 359+200 do km 359+255 od km 364+487 do km 364+531 od km 364+570 do km 364+595 od km 364+675 do km 364+706 od km 364+726 do km 364+750 od km 364+834 do km 364+896 od km 364+942 do km 365+028 od km 365+501 do km 365+574 od km 365+879 do km 365+997 od km 366+240 do km 366+410 od km 366+921 do km 366+988 od km 367+360 do km 367+480 od km 367+802 do km 367+862 od km 367+962 do km 368+128 od km 368+513 do km 368+683 od km 368+848 do km 368+898 od km 369+100 do km 369+284	L=55 m' L=44 m' L=25 m' L=31 m' L=24m' L=62 m' L=86 m' L=73 m' L= 118 m' L=170 m' L=67 m' L=120 m' L=60 m' L=166 m' L=170 m' L=50 m' L=184 m'	Broj 196 od km 359+255 do km 364+427 (L=5.172 m') (od km 362+300 do km 362+700 deformacije tunelske obloge) Broj 201 do km 365+162 do km 365+501 (L=339 m') Broj 202 do km 365+574 do km 365+879 (L=305 m') Broj 205 do km 366+988 do km 367+360 (L=372 m') Broj 208 od km 368+128 do km 368+409 (L= 281 m') Broj 211 od km 368+898 do km 369+100 (L=202 m') – Investicioni radovi su u toku Broj 212 od km 369+284 do km 369+424 (L=140 m')
Ukrsnica Lutovo – Ukrsnica Bratonožići	od km 370+119 do km 370+204 od km 370+330 do km 370+400 od km 371+218 do km 371+375 od km 371+496 do km 371+575 od km 372+010 do km 372+197 od km 372+506 do km 372+600 od km 374+820 do km 374+850 od km 374+920 do km 375+019 od km 375+155 do km 375+160 od km 375+386 do km 376+266 od km 376+510 do km 376+600 od km 377+879 do km 378+093	L=85 m' L=70 m' L=157 m' L=79 m' L=187 m' L=94 m' L=30 m' L=99 m' L=5 m' L=880 m' L=90 m' L=214 m'	Broj 215 od km 370+545 do km 371+218 (L=673 m') Broj 217 do km 371+575 do km 372+010 (L=435 m')
Ukrsnica Bratonožići – Ukrsnica Bioče	od km 379+500 do km 379+750 od km 380+280 do km 380+380 od km 380+800 do km 380+850 od km 381+622 do km 381+650 od km 382+100 do km 382+160 od km 386+350 do km 386+366 od km 388+900 do km 388+950 od km 389+340 do km 389+360 od km 389+790 do km 389+917	L=250 m' L=100 m' L=50 m' L=28 m' L=60 m' L=16 m' L=50 m' L=20 m' L=127 m'	Broj 229 do km 381+247 do km 381+622 (L=375 m')
Ukrsnica Bioče – Stanica Podgorica	od km 392+300 do km 392+408 od km 392+870 do km 393+030	L=108 m' L=160 m'	Broj 242 od km 391+441 do km 391+793 (L=352 m) – Investicioni radovi su u toku

	od km 393+500 do km 393+535 od km 393+881 do km 394+750 od km 394+885 do km 394+945 od km 395+435 do km 396+200 od km 397+000 do km 397+100 od km 397+836 do km 397+911 od km 398+200 do km 398+300	L=35 m' L=869 m' L=60 m' L=765 m' L=100 m' L=75 m' L=100 m'	Broj 247 od km 395+115 do km 395+381 (L=266 m) – – Investicioni radovi su u toku
Ukrsnica Virpazar – Stanica Sutomore	od km 446+100 do km 446+350 od km 449+110 do km 449+130	L= 250 m' L= 30 m'	

PRUGA NIKŠIĆ – PODGORICA

MEĐUSTANIČNO RASTOJANJE	KM POLOŽAJ UGROŽENOG MJESTA OD LAVINE, ZAVEJAVANJA, ODRONA I DR.	DUŽINA	PREGLED TUNELA GDJE LED MOŽE UGROZITI SLOBODAN PROFIL
Nikšić – Ostrog	izlazni portal tunela Budoš u km 5+958 od km 6+250 do km 6+350 od km 7+050 do km 7+200 od km 7+550 do km 7+780 od km 7+950 do km 8+100 od km 8+200 do km 8+627 i ulazni portal tunela broj 2 od km 8+744 (izlazni portal tunela broj 2) do km 9+050 od km 9+350 do km 9+541 i ulazni portal tunela broj 3 izlazni portal tunela broj 3, km 9+592 od km 9+700 do km 9+900 od km 9+900 do km 9+945 i ulazni portal tunela broj 4 od km 10+088 (izlazni portal tunela broj 4) do km 10+151 i ulazni portal tunela broj 5 od km 10+274 (izlazni portal tunela broj 5) do km 10+700 od km 10+900 do km 11+600 od km 11+850 do km 12+200 od km 12+450 do km 12+550 i ulazni portal tunela broj 6 „Bašine vode“ izlazni portal tunela broj 6 „Bašine vode“, 13+256 od km 13+350 do km 13+600	-- L=100 m' L=150 m' L=230 m' L=150 m' L=427 m' L=306 m' L=191 m' -- L=200 m' L=45 m' L=63 m' L=426 m' L=700 m' L=350 m' L=100 m' -- L=250 m'	

	od km 13+800 do km 13+900 od km 14+090 do km 14+150 od km 14+350 do km 14+500 od km 14+700 do km 14+884 i ulazni portal tunela broj 7 od km 15+023 (izlazni portal tunela broj 7) do km 15+100 od km 15+250 do km 15+700 od km 15+750 do km 15+800 od km 15+950 do km 16+100 od km 16+220 do km 16+600, i zona mosta „Ostrog“ od km 16+600 do km 16+694 i ulazni portal tunela broj 8 od km 16+802 (izlazni portal tunela broj 8) do km 16+900 od km 17+100 do km 17+325 (stanica Ostrog)	L=100 m' L=60 m' L=150 m' L=184 m' L=77 m' L=450 m' L= 50 m' L=150 m' L=380 m' L=94 m' L=98 m' L=225 m'	
Ostrog – Danilovgrad	od km 17+325 do km 18+979 i ulazni portal tunela broj 9 (sanirana na potezu km 18+770-965) od km 19+423 (izlazni portaltunela broj 9) do km 20+500 i ulazni portal tunela broj od km 21+050 do km 21+130 od km 21+500 do km 21+800 od km 21+900 do km 21+995 od km 22+130 – km 22+300 od km 23+400 do km 23+600 od km 23+800 do km 24+100 od km 24+200 do km 24+800 od km 24+950 do km 25+050 od km 25+100 do km 25+200 od km 25+800 do km 26+100 od km 26+850 do km 27+000 od km 29+700 do km 29+787 i ulazni portal tunela broj 12 „Taraš“ od km 29+980 do km 30+700	L=1.459 m' L=1.077 m' L=80 m' L=300 m' L=95 m' L=170 m' L=200 m' L=300 m' L=600 m' L=100 m' L=100 m' L=300 m' L=150 m' L=87 m' L=720 m'	
Spuž – Podgorica	od km 46+100 do km 46+200 od km 50+600 do km 51+050	L=100 m' L=450 m'	

PRUGA PODGORICA – DRŽAVNA GRANICA SA ALBANIJOM

MEĐUSTANIČNO RASTOJANJE	KM POLOŽAJ UGROŽENOG MJESTA OD LAVINE, ZAVEJAVANJA, ODRONA I DR.	DUŽINA	PREGLED TUNELA GDJE LED MOŽE UGROZITI SLOBODAN PROFIL
Tuzi – dr.gr. sa Albanijom	od km 14+750 do km 15+050 od km 18+020 do km 18+060 i ulazni portal tunela broj 1 km 18+950 km19+550	L=300m' L=40m'	

POTREBNE KOLIČINE MATERIJALA , OPREME I ALATA ZA OBEZBJEĐENJE SAOBRAĆAJA U TOKU ZIME 2025/2026. godine

RED. BR.	MATERIJAL	JED. MJ.	PD BP	PD MK	PD KL	PD PG I	PD PG II	PD BR	PD NK	PD DG	PD TZ	RJ TRUP PRUGE	SUMA(Σ)
1	Lopata plastična za snijeg (široke)	kom	-	-	6	3	5	-	2	3	3	4	26
3	Lopate za zemlju šiljate	kom	-	-	8	5	-	5	2	3	-	3	26
4	Kramp-Budak sa šiljkom	kom	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	7
5	Kramp-Budak sa šiljatim i pljosnatim krajem	kom	-	5	3	-	-	-	2	3	-	-	13
6	Podbijač sa šiljatim i tupim vrhom	kom	-	-	3	5	-	-	2	4	-	-	14
7	Kliješta za pragove	kom	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
8	Vile za tucanik	kom	-	-	-	-	20	5	2	5	-	2	34
9	Metla brezova	kom	20	50	60	-	-	40	30	20	10	30	260
10	Sirkove metle	kom	-	5	5	5	10	5	5	5	-	5	45
11	Držala za lopatu i vile	kom	10	-	10	10	20	20	10	10	10	10	110
12	Držala za podbijač i kramp	kom	5	-	20	20	20	20	10	10	10	6	121
13	Čizme za snijeg (gumene)	par	4	3	-	8	-	6	4	10	-	5	40
14	Sulundari (čunak) 1m	kom	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	7
15	Krivina sulundar	kom	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2	6
16	Ručna svjetiljka na punjenje za čuvare	kom	-	2	2	5	4	5	-	-	-	1	19
17	Naglavna lampa diodalna za punjenje	kom	5	-	14	20	20	10	-	-	-	6	75
18	Brusilica 500W	kom	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

19	Benzin	l	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	100
20	Dvotaktol	l	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
21	Plinska boca	kom	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
22	Boca od 10 l sa butan gasom	kom	-	-	1	6	9	1	-	-	-	-	17
23	Brener za plinsku bocu sa manometrom	kom	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	5
24	Sjekira veća	kom	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	5
25	Sjekira tesarska	kom	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
26	Baklja parafinska	kom	20	50	50	50	-	200	20	10	100	-	500
27	Greblo za led	kom	-	-	-	4	15	-	1	2	-	-	22
28	Ulje vulkansko zimsko, za skretnice	l	-	100	200	200	500	-	-	-	200	-	1200
29	Grafitna mast	kg	-	-	-	200	100	-	-	-	-	-	300
30	Peć na drva	kom	-	-	2	2	1	-	1	-	-	1	7
31	Drva za ogrijev	m ³	15	17	20	25	15	-	10	5	-	5	112
32	So za puteve	kg	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	50
33	Čelična grabulja	kom	-	-	-	-	15	-	1	2	-	-	18
34	Sijalice 100W	kom	-	-	-	-	-	10	10	10	-	-	30
35	Lanac za motornu testeru (33 zuba)	kom	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	7
36	Lima za motornu testeru (5,2mm)	kom	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
37	Kosijer za šibljje	kom	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	6
38	Ručna kolica	kom	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
	Pasta za pranje ruku	kom	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	Ključ viljuškasti 36/41	kom	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
	Ključ okasti 36/41	kom	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
	Ključ viljuškasti 39/41	kom	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	
	Ključ za stojeće vijke	kom	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
	Kožna torba za čuvare	kom	-	-	-	4	-	-	3	3	-	-	

Potrebno je blagovremeno nabaviti zaštitnu i službenu zimsku odjeću i obuću za sve zaposlene.

SPISAK VAŽNIJIH BROJEVA TELEFONA OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

ZAPOSLENI		ŽAT telefon	PTT telefon	Mobilni telefon
Direktor Sektora	BOGDAN ŠUŠIĆ	1450	441-450	068-013-777
Tehnička direktorica Sektora	MARIJA GRUJIĆ-RADULOVIĆ	1459	441-459	068-869-864
Rukovodilac Službe za donji stroj	VERA VUJOVIĆ	1453	441-453	068-869-826
Rukovodilac Službe za gornji stroj	NATAŠA VUKIĆEVIĆ	-	-	069-869-868
Rukovodilac Službe za mehanizaciju	GORAN JOVANOVIĆ	1460	441-460	068-869-823
Rukovodilac Službe za održavanje zgrada	DRAGICA KOPRIVICA	1470	441-470	068-869-995
Inženjer za gornji stroj	NIKOLA MILIĆ	-	-	068-895-111
Šef PD Bijelo Polje	SLAVIŠA POPOVIĆ	1841	478-539	068-869-778
Zamjenik Šefa PD BP	DRAGAN SOŠIĆ	1841	478-539	068-826-332
Šef PD Mojkovac	JUTRIŠA VUJIČIĆ	1854	472-632	068-869-779
Zamjenik Šefa PD MK	MILOŠ BOŠKOVIĆ	1854	472-632	068-869-829
Šef PD Kolašin	MILORAD VUKOVIĆ	1494	441-494	068-869-838
Zamjenik Šefa PD KL	NEBOJŠA TRIFUNOVIĆ	1494	441-494	068-843-400
Šef PD Podgorica I	MITAR DRAŠKOVIĆ	1464	441-464	068-869-860
Zamjenik Šefa PD PG I	RADOVAN BRAJKOVIĆ	1464	441-464	068-873-727
Šef PD Podgorica II	DRAGAN MIRANOVIĆ	1465	441-465	068-869-844
Zamjenik Šefa PD PG II	DRAGOSLAV ČIROVIĆ	1465	441-465	068-873-738
Šef PD Tuzi	RADOJICA BULATOVIĆ	1466	441-466	068-869-847
Šef PD Bar	LJUBIŠA RAKETIĆ	1670	301-670	068-869-780
Šef PD Nikšić	DRAGOMIR PEKOVIĆ	1940	211-940	068-869-850
Šef PD Danilovgrad	RADOVAN JOVANOVIĆ	1722	441-722	068-869-854
Šef RJ za održavanje trupa pruge	ŽELJKO RAKOČEVIĆ	1458	441-458	068-869-799
Poslovođa RJ. Eksploat.meh Mojkovac	DEJAN KRGUŠIĆ	1855	441-855	068-869-831
Tehničar za meh. održ.kolosjeka	RADOVAN VUJOVIĆ	-	-	068-862-534

6. PLAN OPERATIVNOG ŠTABA SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE

OPERATIVNI ŠTAB SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE

U cilju efikasnog sprovođenja mjera predviđenih Planom za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja u zimskom periodu 2025/2026. godine, formira se Operativni štab Sektora za elektrotehničke poslove.

Članovi operativnog štaba su:

- Direktor Sektora za elektrotehničke poslove
- Rukovodilac Službe za kontaktnu mrežu
- Rukovodilac Službe za elektrovučna postrojenja
- Rukovodilac Službe za signalno sigurnosne uređaje
- Rukovodilac Službe za daljinsko upravljanje
- Glavni Elektroenergetski dispečeri
- Rukovodilac Službe za telekomunikacije
- Šefovi Radnih jedinica

Organizacija rada:

Direktor Sektora, u skladu sa operativnim potrebama i procjenom vremenskih uslova, može uvesti režim dežurstva na nivou Sektora.

Rukovodioci i šefovi radnih jedinica dužni su da, u slučaju obilnih sniježnih padavina i pojave leda u tunelima, organizuju pripravnost i dežurstvo u okviru svojih jedinica, radi pravovremenog reagovanja i otklanjanja eventualnih smetnji u funkcionisanju elektroenergetskih i signalno-sigurnosnih sistema.

Svaka radna jedinica je obavezna da, putem sopstvenog operativnog plana, definiše konkretne zadatke za svakog člana tima, kao i način aktiviranja ljudstva, u skladu sa ukazanom potrebom ili po direktnom nalogu Direktora Sektora.

Operativni Štab Sektora za elektrotehničke poslove

	ZAPOSLENI	ŽAT telefon	PTT telefon	MOBILNI telefon
1.	Đukić Dragana, Direktor sektora ETP	1401	441-401	068-802-161
2.	Rmandić Dalibor, Šef RJ KM Podgorica	1414	441-414	068-882-965
3.	Rmandić Ivan, Šef RJ KM Mojkovac	1856	441-856	068-882-979
4.	Brajković Jovan, Rukovodilac Službe Za DU	1145	441-145	068-846-104
5.	Đurović Radosav, Šef RJ Distributivna Postrojenja	1423	441-423	068-869-884
6.	Salković Damir, Šef RJ SS Bijelo Polje	1830	/	068-869-897
7.	Tanjević Dragan, Gl Ing za EVP	1410	441-410	068-827-556
8.	Đuretić Igor, poslovođa RJ SS Podgorica	1433	441-433	068-803-735

9.	Filipović Slađan, Glavni Elektroenergetski dispečer	1425	441-425	068-049-079
10.	Sanja Vukušić Rukovodioc Službe za El.Komunikacije	1402	441-402	068-869-924
11.	Tomić Ana, Šef RJ Telekomunikacije Podgorica	1407	441-407	068-898-587
12.	Krnić Munib, Šef RJ Za Održavanje Kablova	1446	441-446	068-866-541
13.	Adamović Relja, Šef RJ Komutacioni Sist. B. Polje	1820	/	068-869-886

ORGANIZACIONE MJERE

U slučaju nastanka većih smetnji u funkcionisanju elektroenergetskih i signalno-sigurnosnih sistema, koje dežurni radnici ne mogu samostalno otkloniti, u proces intervencije uključuju se rukovodioci službi, inženjerski kadar i rukovodioci radnih jedinica.

Na nivou službi, određeni su dežurni radnici koji će koordinirati aktivnosti putem ŽAT brojeva, kako slijedi:

Služba	ŽAT brojevi	PTT brojevi
➤ Služba za kontaktnu mrežu	1420, 1414	441-420, 441-414
➤ Služba za elektrovučna postrojenja	1410	441-410
➤ Služba za signalno-sigurnosne uređaje	1440, 1430	441-440, 441-430
➤ Služba za daljinsko upravljanje	1145, 1426	441-145, 441-126
➤ Služba za elektronske komunikacije	1402, 1407	441-402, 441-407

MJERE OPREZA

U skladu sa vremenskim uslovima tokom zimskog perioda, sprovodiće se svakodnevne analize stanja na terenu, sa posebnim fokusom na:

- prisustvo i uklanjanje leda u zoni do 3 metra iznad gornjeg ivičnjaka šina (GIŠ),
- ispravnost grijača skretnica,
- funkcionalnost napojnih uređaja.

Prilikom čišćenja snijega sa skretnica, Sektor za elektrotehničke poslove (ETP) je dužan da obezbijedi prisustvo stručnih lica, koja će nadzirati proces čišćenja. U zavisnosti od stvarnog stanja na terenu, biće angažovano svo raspoloživo ljudstvo u cilju blagovremenog otklanjanja smetnji.

Tokom zimskog perioda, usljed formiranja ledenog sloja na voznom, obilaznom i napojnom vodu, dolazi do dodatnog opterećenja užadi kontaktne mreže. U takvim uslovima, pored aktivnosti lomljenja leda u tunelima, neophodno je kontinuirano pratiti stanje vodova kontaktne mreže i uklanjati formirani ledeni omotač.

OPREMA I ALAT

Šefovi radnih jedinica obavezni su da, u pripremi za zimski period, blagovremeno izvrše trebovanje:

- potrebne opreme i alata,
- odgovarajućeg materijala za rad,
- službene i zaštitne odjeće i obuće za sve zaposlene.

PLAN ODRŽAVANJA U SEKTORU ZA ETP – ZIMSKI PERIOD 2025/2026. GODINE

U skladu sa Planom održavanja za zimski period 2025/2026. godine, u nadležnosti Sektora za elektrotehničke poslove, predviđeno je sprovođenje sljedećih aktivnosti:

Služba za kontaktnu mrežu (KM)

U okviru priprema za zimski period 2025/2026. godine, Služba za kontaktnu mrežu sprovodi niz redovnih i vanrednih aktivnosti usmjerenih na očuvanje funkcionalnosti kontaktne mreže i bezbjednost željezničkog saobraćaja.

Planirane aktivnosti:

- Pregled kompletnog voznog voda na dijelu pruge Vrbnica–Bar
- Pregled kompletnog voznog voda na dijelu pruge Nikšić–Podgorica
- Pregled neutralnih sekcija i sekcioničkih izolatora
- Pregled funkcionisanja uređaja za automatsko zatvaranje (UAZ) na cijeloj pruzi
- Pregled funkcionisanja rastavljača u svim stanicama
- Pregled povratnog voda i sistema uzemljenja
- Sječa drveća u zoni koja ugrožava stabilnost kontaktne mreže
- Detaljan pregled mreže u svim tunelima (noseće uže, vješalice, hidroizolacija)
- Redovno organizovanje aktivnosti lomljenja leda u tunelima
- Početkom novembra planirano je angažovanje mjernih kola za mjerenje geometrijskih karakteristika kontaktne mreže, nakon završetka tenderske procedure

Organizacija rada:

Služba za KM funkcioniše kroz dvije radne jedinice:

- **RJ KM Podgorica**
 - Održava mrežu na dijelu pruge Lutovo–Bar
 - Privremeno preuzela održavanje pruge Nikšić–Podgorica
 - Organizovano 24-časovno dežurstvo
 - Sjedište: Podgorica
- **RJ KM Mojkovac**
 - Održava mrežu na dijelu pruge Vrbnica (državna granica)–Lutovo
 - Organizovano 24-časovno dežurstvo
 - Sjedište: Mojkovac

Služba za elektrovučna postrojenja (EVP)

Služba za EVP ima ključnu ulogu u održavanju elektrovučnih i distributivnih postrojenja, sa posebnim fokusom na stabilnost napajanja i funkcionalnost sistema u otežanim zimskim uslovima.

Planirane aktivnosti:

- Redovna kontrola i provjera funkcionalnosti relejne zaštite u elektrovučnim podstanicama
- Pregled motornog pogona visokonaponskih prekidača snage
- Pregled komandno-signalnih veza
- Ispitivanje i provjera grijača u komandno-razvodnim ormanima i motornim pogonima prekidača

- Učestala provjera rada kalorifera u svim postrojenjima
- Provjera funkcionalnosti ispravljača i akumulatorskih baterija
- Kontrola uređaja daljinskog upravljanja u svim postrojenjima
- Provjera ispravnosti spoljne rasvjete u svim stanicama
- Pregled trafostanica, razvodnih ormana i električnih instalacija duž pruge

Organizacija rada:

- **Radna jedinica za elektrovučna postrojenja**
 - Održava elektrovučna postrojenja
 - Ima organizovano kućno dežurstvo
 - Telefoni za javljanje: **ŽAT 1410, 1424**
- **Radna jedinica za distributivna postrojenja**
 - Održava distributivne trafostanice, električne instalacije, unutrašnju i spoljašnju rasvjetu
 - Radno vrijeme: redovno, bez dežurstva
 - Telefon za javljanje: **ŽAT 1423**

Na nivou Službe za EVP, objedinjuje se rad svih organizacionih jedinica, prati se tehnička ispravnost sistema, analiziraju nastale smetnje, predlažu tehnička rješenja i izdaju radni zadaci.

- Telefon za javljanje: **ŽAT 1421**

Služba za signalno-sigurnosne uređaje (SS)

Za obezbjeđenje pouzdanog funkcionisanja signalno-sigurnosnih (SS) i napojnih uređaja tokom zimskog perioda 2025/2026. godine, neophodno je sprovesti sveobuhvatne pripremne aktivnosti koje obuhvataju redovno i vanredno održavanje, kao i pravovremenu nabavku potrebnog materijala.

Planirane aktivnosti:

- Pregled i osposobljavanje grijača skretnica
- Zamjena baterija na putnim prelazima (PP) gdje je to neophodno
- Kontrola frekventnih pretvarača i otklanjanje uočenih nedostataka
- Kontrola dizel agregata u stanicama Podgorica i Bar, uključujući dolijevanje goriva
- Kontrola baliza
- Kontrola elektropostavnih sprava skretnica
- Kontrola signala
- Kontrola prelaznih režima rada na napojnim uređajima

Organizacija rada:

Služba za SS funkcioniše kroz četiri radne jedinice:

- **RJ SS Podgorica**

- Održava uređaje na relacijama: Podgorica–Kos, Podgorica–Tuzi, Podgorica–Virpazar, Podgorica–Nikšić

- Dežurstvo: 24h
- Sjedište: Podgorica
- Telefoni: ŽAT 1432, PTT 441-432

- **RJ SS Bijelo Polje**

- Održava uređaje od Bijelog Polja do Kolašina
- Dežurstvo: 24h
- Sjedište: Bijelo Polje
- Telefon: ŽAT 1381

- **RJ SS Bar**

- Održava uređaje u stanicama Bar i Sutomore
- Dežurstvo: 24h
- Sjedište: Bar
- Telefoni: ŽAT 1666, PTT 030/301-666

Na nivou službe angažovani su inženjeri koji su spremni da intervenišu u slučaju složenijih smetnji.

- Sjedište: Podgorica
- Telefoni: ŽAT 1430, PTT 441-430

Služba za elektronske komunikacije

U cilju pripreme za zimski period, Služba za elektronske komunikacije sprovodi niz tehničkih aktivnosti usmjerenih na očuvanje funkcionalnosti komunikacionih sistema.

Planirane aktivnosti:

- Pregled akumulatorskih baterija za dispečerske uređaje u stanicama od Bara do Bijelog Polja
- Pregled i kontrola rada registrofona
- Pregled rezervnog napajanja ATC sistema u stanicama: Podgorica, Kolašin, Mojkovac, Bijelo Polje, Bar, Sutomore
- Pregled PT, TUS, TIS sistema na relacijama: Bijelo Polje–Bar, Nikšić–Podgorica
- Pregled TK pulteva po stanicama
- Pregled pomoćnih telefona u stanicama

Šefovi radnih jedinica dužni su da sagledaju hitnost nabavke neophodnog materijala i rezervnih dijelova, te da definišu zadatke i način pozivanja radnika u slučaju potrebe, po nalogu iz Sektora.

Organizacija rada:

- **RJ Telekomunikacije Podgorica**

- Održava uređaje na relacijama: Podgorica–Kos, Podgorica–Tuzi, Podgorica–Bar, Nikšić–Podgorica
- Dežurstvo: svakog dana od 06h do 18h
- Sjedište: Podgorica

- Telefon: ŽAT 1448 (PTT 441-448)

- **RJ Komutacioni sistemi Bijelo Polje**

- Održava uređaje od Bijelog Polja do Kolašina
- Dežurstvo: svakog dana od 06h do 14h
- Sjedište: Bijelo Polje
- Telefon: ŽAT 1820

- **RJ za održavanje kablova Podgorica**

- Održava TT i SS kablove na relacijama: Bijelo Polje–Bar, Podgorica–Nikšić, Podgorica–Tuzi
- Radno vrijeme: redovno, bez dežurstva
- Sjedište: Podgorica
- Telefon: ŽAT 1445 (PTT 441-445)

Rukovodilac Službe ima ovlaštenje da uvede pripravnost i dežurstvo u radnim jedinicama prema potrebi.

Služba za daljinsko upravljanje (DU)

Služba za DU zadužena je za održavanje uređaja daljinskog upravljanja u elektrovučnim postrojenjima. Rad se organizuje u turnusima.

- Telefoni za javljanje: ŽAT 1145, 1426

Jedinica elektroenergetskih dispečera

- Rad u turnusu u Centru daljinskog upravljanja
- Telefon za javljanje: ŽAT 1425

ZAVRŠNE ODREDBE

Plan za obezbjeđenje odvijanja željezničkog saobraćaja tokom zimskog perioda 2025/2026. godine izrađen je kao akt trajnog značaja, u skladu sa odredbama Upustva broj 333/2003, kao i ostalim važećim propisima iz oblasti željezničkog saobraćaja. Dokument je namijenjen isključivo za službenu upotrebu Željezničke infrastrukture Crne Gore (ŽICG).

Primjena navedenog Plana otpočinje dana 15. oktobra 2025. godine, čime se obezbjeđuje pravovremena priprema i organizacija svih relevantnih službi za nesmetano funkcionisanje željezničkog sistema u uslovima zimskih vremenskih prilika.

Stupanjem na snagu ovog Plana, prestaje da važi prethodni Plan za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja u zimskom periodu 2024/2025. godine.

NAPOMENA: INSTITUCIJE I PODACI ZA SLUČAJ POTREBE ANGAŽOVANJA

➤ DIREKTORAT ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE

Radomir Šćepanović, načelnik Direkcije za operativne poslove,
Tel. 067/112-003; e-mail: radomirscepanovic67@gmail.com

➤ GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA CRNE GORE

Željko Lončović, načelnik Gorske službe spašavanja Crne Gore,
e-mail: zelkoloncovic@gss-cg.me,
Veljo Vuković, sekretar Gorske službe spašavanja Crne Gore, 067 203 884
Tel. 040 256 084 (preusmjeren 24 h na mobilni telefon sekretara gorske službe)
e-mail: gssc@gss-cg.me



112

IZVRŠNI DIREKTOR / NAČELNIK GOŠ-a

Marina Bošković, dipl.el.ing

